

Die Entwicklung der Transportlöhne in Kelheim¹

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tages-lohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
Landtransport	Holz	Altmühl – Weisses Brauhaus	2 Pferde	k.A.	1612/13	40	
Landtransport	Ziegelsteine + Holz		3 Pferde	„Pruckbauer“	1612/13	60	
	Holz	Pfleganger – Bauplatz der Donaumühle	3 Pferde	Kelheimer	1642/43	12	
	k.A.		4 Pferde	„Pruckbauer“	1612/13	80	
				k.A.	1612/13	80	
	Steine	Hohenpfahl – Stadtmühle in Kelheim	2 Pferde	Kelheimer	1691 (28.4.)	60	
Schiffstransport	Kalk		1 Zille	Schiffsknecht	1612/13	12	

¹ Das Braugewerbe war vor der Industrialisierung allgemein zusammen mit dem Baugewerbe nach der Landwirtschaft der lohnstärkste Wirtschaftszweig, unter günstigen Bedingungen sogar an erster Stelle. STUTZER: Sozialgruppen, S. 266. Für den Raum zwischen Augsburg und München ist eine historische Datenbank u.a. mit Daten zu Löhnen unter <http://www.genealogienetz.de/vereine/BLF/hwd/drexler.html> online verfügbar. Lohnvergleiche mit vorliegenden Daten aus anderen Städten und Regionen werden gemacht, wenn genügend eigene Daten vorliegen bzw. wenn ein Vergleich möglich ist. Viele der Datenbanken enthalten erst Daten von der Mitte des 18. Jahrhunderts an. Zum Vergleich können neben Drexler v.a. GÖMMEL: Bauwirtschaft, GERHARD: Löhne u. GERHARD / KAUFHOLD: Preise herangezogen werden.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
Schiffstransport	Haselnußstäbe	Hienheim – Kelheim	1 Zille	k.A.	1612/13		12
					1613/14		18 ²
					1629/30		180 ³
	Darrhutstäbe / -säulen						
Landtransport	1 Fuhre Abraum / Bauschutt weg-führen			k.A.	1641/42		12
					1656/57		6
					1670/71	Kelheimer	6
					1671/72		6
					1674/75		5
					1687 (24.12.)		8
					1690 (21.10.)		8
					1690 (20.10.)		6 ⁴
					1691 (8.9.)		6 ⁵
					1692 (8.5.)		6 ⁶
		1699 (27.11.)		6			
	1 Fuhre Baumaterialien	Weisses Brauhaus – Bauplatz der Do-naumühle		Kelheimer	1642/43		15

² Hier wird kein Transportmittel angegeben, nur die Menge (8 Pfund).

³ Hier wird kein Transportmittel angegeben, nur die Menge (24 Pfund).

⁴ Hier „Schaittenwerk“ von der Kuferei wegführen.

⁵ Hier „Schaittenwerk“ von der Kuferei wegführen.

⁶ Hier „Schaittenwerk“ von der Kuferei wegführen.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
2 Fuhren Fichten- zweige	„Wald“ – Kelheim			k.A.	1641/42		90
Bier (Kostpotbe)	Kelheim – München			k.A.	1645 (De- zember)		180
				Kelheimer Karrner	1696/97		600
Bier (2 Fäßchen Kostprobe)				Person aus Au	1646 (Januar)		270
Bleirohre (11,77 Zentner)				Haugenrieder Karrner	1662 (Früh- jahr)		180 ⁷
Branntwein (pro Eimer)	Kelheim - Mering			Kelheimer Karrner	1679 (24.10.) 1680 (8.1.) 1680 (11.12.)		45 45 45
Eisen (63 Pfund)	Neuenkehrsdorf - Kelheim			k.A.	1661/62		15
Eisenblech (34 Pfund)	Regensburg-Kelheim			k.A.	1662/63		10
Eisenstifte u. Blei- rohre (271 Pfund)	Ingolstadt-Kelheim			k.A.	1675/76		90
Feuereimer (50 lederne)	Au (München) - Kelheim			k.A.	1654/55		210
Geld ⁸	Kelheim – Ingolstadt – Kelheim		Fuhrwerk?	k.A.	1647 (11. Mai)		24 ⁹

⁷ Der Transport wurde auf zweimal durchgeführt.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Kelheim-Landshut + Kelheim – Ingolstadt		Kelheimer Bürger	1641/42		240 ¹⁰
		Kelheim – München		Kelheimer Brauereiküfer	1625/26		480
			2 Pferde	Kelheimer	1690 (24.8.)		600
			3 Pferde	Kärner	1690 (29.9.)		900
			4 Pferde	Kelheimer	1687/88		900
			3 Pferde	Kelheimer Kärner	1691 (9.9.)		900
			4 Pferde		1698 (14.8.)		1.200
					1998 (23.9.)		1.200
					1699 (9.10.)		300 ¹¹
		Kelheim – Straubing	Fuhrwerk?	Kelheimer Bürger	1625/26		240 ¹²
				Brauerei-verwalter	1637 (23. März)		600

⁸ Wenn als ausführende Person ein Mitarbeiter der Brauerei oder ein Schreiber angegeben ist, dann handelt es sich um eine Begleitung des Transportes durch diese Person.

⁹ Das Geld wurde als „Trinkgeld“ bezahlt, der Transport war also nicht exklusiv, sondern wurde offenbar mitbenutzt.

¹⁰ Es wird explizit vermerkt, daß der Transport gefährlich war.

¹¹ Es war ein „Fässchen“ (Spitzfaß) voller Geld, das transportiert wurde.

¹² Incl. Kostgeld.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
				Schreiber des Brauereiverwalters	1638 (Mai)		300
				Brauereiverwalter	1638 (Juni)		420
				Brauereigenschreiber	1647 (25.8.)		240
				Brauereiverwalter	1648 (9.1.)		360
				Brauknecht	1648 (8.3.)		360
				Brauereigenschreiber	1649 (26.8.)		420
				Kelheimer Bote (als Träger)	1652/53		210
				Schreiber	1654 (27.3.)		450 ¹³
				Kelheimer Karrner	1654 (11.4.)		420 ¹⁴
				k.A.	1663 (24.-26.5.)		180

¹³ Es wird explizit angemerkt, daß die Wege schlecht waren.

¹⁴ Es wird erwähnt, daß aufgrund von Hochwasser ein Umweg nötig war.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
				Kelheimer Karrer	1663 (24.7.)		180
	5 Pferde			Kelheimer Bürger	1641 (zw. Mai u. Oktober)		720
	Fuhrwerk?			k.A.	1641 (12. Ok- tober)		360
					1642 (19. März)		360
				k.A.	1642 (28.6.)		675
					1642 (29.8.)		675
				Kelheimer (?)	1643 (10.3.)		300
				Brauereiver- walter	1643 (16.5.)		360
				Kelheimer	1644 (30.7.)		540
	4 Pferde				1644 (23.8.)		660
				k.A.	1645 (3.1.)		180
	Fuhrwerk?				1645 (30.6.)		360
					1645 (5.8.)		360
					1645 (7.9.)		300
					1646 (20.4.)		420
					1646 (9.7.)		540

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
					1646 (31.8.)		420
				Brauknecht	1652 (1.6.)		180
				Kelheimer Karrner	1653 (6.3.)		300
				Affeckinger Karrner	1654 (30.5.)		360
				Kelheimer Karrner	1656 (16.6.)		360
				k.A.	1656 (17.7.)		220
					1657 (9.4.)		240
				Kelheimer	1661 (22.6.)		270
				Karrner	1661 (16.9.)		270
					1665 (14.4.)		360
					1683 (11.10.)		600
					1687 (26.9.)		300
			3 Pferde		1691 (9.9.)		480
					1696 (4.7.)		900
			4 Pferde		1696 (18.9.)		900
	Geld (59.401 fl. in 5 Fässern)	Donaulände Straubing - Rentstube		k.A.	1683 (Ende Juli)		30
	Stangen (1 Fuhre)	innerhalb Kelheims		k.A.	1696/97		45

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transporthilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
Landtransport	Getreide (Weizen, pro Schaff)	Regensburg (Walder- und Reichenbacher Kasten) – Regensburg (Donau)		k.A.	1625 (Februar)		6
					1625 (Dezember)		6
					1626 (17. März)		6
					1629/30		4
					1638/39	Brauereigenschreiber	6
					1641/42	k.A.	6
					1643/44		3
					1644/45		3
							4
					1669/70	Kelheimer Metzger	3,75
					1665 (September)	k.A.	4
					1669/70	Kelheimer Bürger	5
					1648/49 (Frühjahr)	Kelheimer Bäcker	120 ¹⁶
1663/64	k.A.	3					
	Weisses Brauhaus - Kastenamt						

¹⁵ Und umgekehrt.

¹⁶ Es war ein Ausnahmetransport, die Donau war zugefroren und die Preise allgemein gestiegen.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>	
Landtransport	Getreide (Weizen, pro Fuhre mit 2 Schaff)	Eggmühl – Kelheim		Scharwerker	1626 (10. März)		18	
					1630 (26. März)		18	
Landtransport	Getreide (Gerste, pro Schaff)	Regensburg (Walder- und Reichenba- cher Kasten) – Regensburg (Donau)		k.A.	1624/25		8	
					1624 (Mai)		6	
Landtransport	Getreide (Malz, pro Schaff)	Kelheim – Essing		k.A.	1636/37		40 ¹⁷	
					Kelheimer	1655/56		20
					Karner			30
						1624/25		30
						1641/42		30
						1642/43		6
						1680/81		4
						1679 (Herbst)		5
						1680 (14.5.)		5
						1680/81		5
	1683 (25.9.)		5					
	1684 (14.5.)		5					

¹⁷ Es wird nicht explizit erwähnt, daß es ein Landtransport war, der Textzusammenhang läßt aber darauf schließen.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
					1685 (14.5.)		5
					1690 (20.9.)		5
					1691 (14.5.)		5
					1691 (29.9.)		5
					1692 (14.5.)		5
					1696/97		5
					1698/99		4,6
					1699/1700		5
		in Kelheim vom Weissen Brauhaus zur Aumühle und zurück		Aumüller	1670/71		20
		in Kelheim von der Neuen in die Alte Mälzerei der Brauerei		Kelheimer Karrner	1669/70		3
		innerhalb der Brauerei vom Neuen ins Alte Brauhaus			1683/84	48 ¹⁸	
					1684/85	30 ¹⁹	
		innerhalb der Brauerei von der Neuen Mälzerei in die Sudhäuser			1670/71		3
					1671/72		3
					1674/75		3
					1679/80		3
						60 ²⁰	

¹⁸ D.h. hier nicht pro Schaff, sondern mit einem Tageslohn vergütet.

¹⁹ D.h. hier nicht pro Schaff, sondern mit einem Tageslohn vergütet.

²⁰ D.h. hier nicht pro Schaff, sondern mit einem Tageslohn vergütet.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transporthilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		innerhalb der Brauerei von der Neuen Mälzerei ins Alte Sudhaus			1675/76		3
		von der Stadtmühle Kelheim in die Sudhäuser			1680/81		3
					1671/72		3
					1674/75		3
					1675/76		3
					1679/80		3
					1680/81		3
					1683/84		2
					1684/85		2
					1687/88		2
					1690/91		2
					1691/92		2
					1696/97		2
					1698/99		
		Furth i. Wald – Straubing		k.A.	1644/45		153
		in Regensburg an die Donau		k.A.	1665 (18.9.)		17
		Schwarzach – Pfelling		k.A.	1646/47		30
		Kelheim – Essing – Kelheim			1645/46		20
Landtransport	Getreide (Mautgetreide, pro Fuhre)	Donaumühle – Weisses Brauhaus		k.A.	1652/52		15
				Kelheimer Karrner	1671/72		10

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
	Holz (pro Balken)	Muggenthal - Kelheim		Kelheimer	1669 (28.6.)		105
	Holz (pro Bandholz)			Karrner	1669 (28.6.)		45
					1669/70		40
	Holz (pro Stuhlbalken)				1669 (28.6.)		105
					1669/70		105
	Holz (Bandholz)				1669 (28.6.)		40
	Holz (pro Deichel)	innerhalb Kelheims			1688 (18.3.)		3
	Holz (pro Laden)	Abensberger Forst ²¹ - Kelheim			1984 (22.12.)		60
		Paintner Forst - Kelheim			1680 (9.12.)		45
		Eulenbirket - Kelheim			1684 (13.5.)		20
	pro „Zimmerhölzl“ = Stamm	Affecking – Kelheim			1652/53		49
				Affeckinger	1654 (4.11.) ²²		30 ²³
							22½ ²⁴
		Donau – Weisses Brauhaus	Schleiffuhre	k.A.	1641/42		12
		Einwald – Weisses Brauhaus			1637/38		120
		Frauenforst – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1649/50		40

²¹ In der Quelle „Abensperger Gehilz“ genannt.

²² Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.

²³ „Große Hölzl“. Es wird explizit erwähnt, daß das Urfahrgeld erlassen wurde.

²⁴ „Kleine Hölzl“. Es wird explizit erwähnt, daß das Urfahrgeld erlassen wurde.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Hienheimer Forst - Kelheim		Karrner	1661 (15.1.) ²⁵		67
		Muggenthal - Wasserturm			1674 (15.12.)		45
		Wald bei Rohr o. Weltenburg – Donau		Weltenburger	1641/42		28
pro Bauholzstamm	k.A.			Kelheimer Karrner	1629/30		72
				k.A.	1641/42		12
				Kelheimer Karrner	1653/54		30
		Affecking – Kelheim		Karrner	1652/53		45
		Altmühl – Stadtmühle	Schleiffuhre	k.A.	1642/43		3
		Donau (Kelheim) – Weisses Brauhaus		k.A.	1667/68		10
		Donau (Kelheim) – Bauplatz bei der Brauerei		Kelheimer Karrner	1690/91		6
		Einwald – Weisses Brauhaus			1692 (4.4.)		240
		Eulenbirket - Kelheim			1667/68		180
					1691 (14.5.)		150
		Frauenforst - Kelheim			1665/66		15
		Hienberg – Donaumühle in Kelheim			1683 (6.11.)		210
					1699 (1.- 15.11.)		120

²⁵ Verbucht im Rechnungsbuch 1662/63.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		<u>Hienberg – Stadtmühle in Kelheim</u>			<u>1692 (4.4.)</u>		<u>120</u>
		<u>Kager – Kelheim</u>		<u>Kelheimer</u>	<u>1653/54</u>		<u>90</u>
		<u>Mitterholz (Mitterleiten?) - Kelheim</u>			<u>1653/54²⁶</u>		<u>60</u>
		<u>Paintner Forst – Donaumühle</u>			<u>1653/54</u>		<u>270</u>
		<u>Paintner Forst – Kelheim</u>		<u>Kelheimer?</u>	<u>1654/55</u>		<u>90</u>
				<u>Kelheimer</u>	<u>1653/54²⁷</u>		<u>120</u>
					<u>1653/54²⁸</u>		<u>120</u>
					<u>1653/54²⁹</u>		<u>120</u>
					<u>1669 (27. Juli)</u>		<u>240</u>
					<u>1675/76</u>		<u>90</u>
		<u>Wald bei Rohr o. Weltenburg – Donau</u>		<u>Weltenburger</u>	<u>1641/42</u>		<u>60</u>
<u>Holz (1 Eichenstamm)</u>		<u>Hienh eimer Forst? – Schiffsmühle</u>		<u>Kelheimer</u>	<u>1612/13</u>		<u>45</u>
				<u>Patrizier</u>			
		<u>Frauenforst – Weisses Brauhaus</u>		<u>k.A.</u>	<u>1624/25</u>		<u>60</u>
				<u>Kelheimer</u>	<u>1674/75</u>		<u>87</u>
				<u>Karner</u>			
		<u>Affecking – Kelheim</u>		<u>Kelheimer</u>	<u>1652/53</u>		<u>49</u>
				<u>Karner</u>			
<u>Holz (1 Eichen- oder Fichtenstamm)</u>	<u>k.A.</u>			<u>Brauereiverwalter</u>	<u>1624/25</u>		<u>60</u>

²⁶ Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.

²⁷ Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.

²⁸ Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56. Hier war 1 Fuhre = 1 Stamm.

²⁹ Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>					
Holz (1 Fichten- stamm)		<u>Einwald – Weisses Brauhaus</u>		Kelheimer	<u>1696 (1.12.)</u>		<u>15</u>					
		<u>Frauenforst – Weisses Brauhaus</u>			<u>1642/43</u>		<u>40</u>					
		<u>Hienberg – Weisses Brauhaus</u>			<u>1684 (24.11.)</u>		<u>60</u>					
					<u>1696/97</u>		<u>50</u>					
		<u>Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus</u>		k.A.	<u>1661 (3.12.)</u>		<u>51,875</u>					
					<u>1663/64</u>		<u>59,42³⁰</u>					
		<u>Donaulände – Bauplatz der Brauerei</u>	<u>Schleiffuhre</u>		<u>1662/63</u>		<u>10</u>					
			<u>1663/64</u>		<u>6</u>							
Holz (1 Firstbaum	Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus			Kelheimer	1687 (1.8.)		26					
Holz (1 Stamm = 1 Langholz)	Eulenbirket – Kelheim		Menath (Gespann mit Zugvieh)	zwei Kelhei- er Patrizier	1625/26		120					
					Muggenthal – Kelheim	k.A.	Kelheimer Gastgeb	1669 (6.9.)		180		
								Kelheimer Karrner	1669/70		105	
									Herrnsaaler Karrner	1670 /71		140
										Kelheimer Gastgeb	1671 (19.11.)	
									Holz (1 Kiefern- stamm)		Einwald - Kelheim	

³⁰ Incl. dem abgehauenen Kleinholz.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Eulenbirket – Essing			1612/13		60
		Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus		Brauerei-verwalter	1637/38		150 ³¹
				k.A.	1644/45		210
				Kelheimer Karrner	1653 (9.11.)		90
					1675/75		90
					1687 (7.6.)		60
					1688 (18.3.)		60
		Hienheimer Forst – Donau		Forstamt Hienheim	1647/48		90
		Hienheimer Forst – Essing		k.A.	1624/25		60
		Hienheimer Forst – Schiffsmühle		Radlmüller	1612/13		75,43
				Kelheimer „Pruckbauer“	1612/13		45
		Muggenthal – Kelheim		Thumhause- ner Karrner	1671 (13.6.)		52½
				Kelheimer Karrner	1699 (1.- 15.11.)		62½
		Altmühl (Kelheim) – Weisses Brau- haus		k.A.	1624/25		4
		Donau (Kelheim) – Weisses Brauhaus	Schleiffuhre		1629/30		20

³¹ Es wird explizit erwähnt, daß der Transport schwierig bzw. aufwendig war.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transporthilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Donau (Kelheim) – Donaumühle (Hohenpfafl)		Kelheimer	1663 (Okt.)		15
Holz (1 Stamm)		Eulenbirket – Kelheim		Kelheimer	1663/64		123 ¹ / ₃
Holz (1 Jexenstamm)		Abensberger Forst ³² - Kelheim			1684 (22.12.)		120
		Hienberg – Weisses Brauhaus			1683 (12.1.)		120
					1700 (23.1.)		90
		Hienheimer Forst – Donau		Forstamt Hienheim	1647/48		90
		Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus		k.A.	1651 (20.6.)		69
				Kelheimer Karrer	1687 (1.8.)		75
		Paintner Forst - Kelheim			1680 (9.12.)		90
		Weltenburg – Weisses Brauhaus		k.A.	1679 (21.7.)		24
Holz (1 Fuhre Kiefernstämmen) ³³		Hienheimer Forst - Kelheim		Kelheimer Karrer	1661/62		45
Holz (1 „(Eichen)-Reiser“)		Frauenforst – Weisses Brauhaus	Wagen mit Pferden	Braumeister	1629/30		60
		Affecking – Weisses Brauhaus		Affeckinger	1653/54		90
				k.A.	1654 (4.11.) ³⁴		30
				Kelheimer	1664/65		60
		Donau – Weisses Brauhaus / Holzlege		k.A.	1642/43		6

³² In der Quelle „Abensperger Gehilz“ genannt.

³³ 1 Stamm = 1 Fuhre.

³⁴ Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		aus der Donau	Schleiffuhre	Kelheimer	1649/50		7,5 ³⁵
				k.A.	1655 (Sommer)		4 ³⁶
				Kelheimer	1661 (März) ³⁷		4
					1663 (März)		10 ³⁸
					1663/64		10
							4
				Weltenburger	1666 (24.3.)		10
		<u>Donauufer – Brunnenhaus</u>		Kelheimer	1649/50		32 ³⁹
		<u>Eulenbirket – Weisses Brauhaus</u>		k.A.	1636/37		90
				Kelheimer	1643/44		75
					1696/97		180
		<u>Frauenforst - Donaumühle</u>		Kelheimer	1685 (5.4.)		15
		<u>Frauenforst – Weisses Brauhaus</u>		k.A.	1641/42		40
				Kelheimer Radlmüller			48
				Kelheimer	1642/43		40
					1645/46		180
					1649/50		40

³⁵ Es waren „kleine Steckenreiser“.

³⁶ Es waren Eichenreiser von unterschiedlicher Größe.

³⁷ Verbucht im Rechnungsbuch 1662/63.

³⁸ Die Reiser wurden bis zur Stadtmühle geschleift.

³⁹ Es waren „kleine Steckenreiser“.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transporthilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
					1654/55		30
		Gronsdorfer Forst – Brauhaus		Kelheimer	1646/47		63
		Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus			1643/44		180
							86 ² / ₃
				k.A.	1644/45		360 ⁴⁰
							90 ⁴¹
				Kelheimer			90
				k.A.	1651 (20.6.)		69
				Kelheimer	1653/54		210
					1654/55		120
							90
				k.A.			90
				Kelheimer	1663/64		240
				Karner			
				k.A.	1669 (3.5.)		120
					1675/76		90
		Kager – Kelheim		Kelheimer	1653/54		60
					1654/55		45
							14,1
					1667/68		36

⁴⁰ Große „Reiser“.

⁴¹ Kleine „Reiser“.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
				Gronsdorfer Karrner	1696/97		18
		Muggental – Kelheim			1669 (26.11.)		90
		Saal o. Herrnsaal – Kelheim		Kelheimer Gastgeb	1648/49		45
				Saaler o. Herrnsaaler			45
		Sparbereck – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1696/97		90
							76
					1700 (23.1.)		90 ⁴²
							60 ⁴³
					1700 (April)		75
		Staubing - Kelheim		Staubinger	1670 (14.5.)		45
pro Säulenholz		Muggenthal – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1669 (28.6.)		120
				Karrner	1669 (7.9.)		180
		Einwald – Weisses Brauhaus			1692 (4.4.)		60
pro Sparre				Kelheimer	1669 (28.6.)		45
				Karrner	1669/70		45
		„Steckenreiser“ (30 Altmühl – Weisses Brauhaus Stück)	Schleiffuhre	k.A.	1661 (März)		72

⁴² Großer Reiser.

⁴³ Kleiner Reiser.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
	Holz (pro Klafter Langholz)	Frauenforst – Weisses Brauhaus		k.A.	1613/14		30
	Holz (pro Klafter Kurzholz)	Frauenforst – Weisses Brauhaus		k.A.	1613/14		28
	Holz (pro Klafter)	Affeckinger Forst - Weisses Brauhaus		„Pruckbauer“	1613/14		16
		Buchleite bei Riedenburg – Schiffsanlegestelle		k.A.	1638/39		15
					1641/42		15
				Prunner Jäger	1642/43		15
		Dicket - Kelheim		Fuhrleute aus der Region	1655/56 (Februar / März)		48
					1656 (Mai – August)		48
					1661 (Juli-Nov.)		40
					1662 (21.2.)		40
					1662 (Feb.-Dezember)		40
					1663 (März – Juni)		40
					1664 /65 (Juli – April)		45

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
					1665/66 (Mai - März)		45
					1667 (März – Juni)		45
					1669 (März – Juni)		45
					1671 (Juni-Oktober)		45
					1674 (Mai)		40
					1675 (Juli-Dez.)		40
		Einwald – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1636/37 (Winter)		90
				Fuhrleute (u.a. Brauereiverwalter)	1641/42		75
					1647/48		60
					1647/48		40
		Eulenbirket – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1651/52		53
				Fuhrleute	1652 (18.6.)		52
				Kelheimer u. Gronsdorfer Fuhrleute	1657 (Jan. – April)		32
				Kelheimer	1665/66		32
				Fuhrleute	1667/68		32

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transporthilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
					1971/72 (Oktober – Februar)		32
		Frauenforst – Weisses Brauhaus		Scharwerker	1607/08		6 ⁴⁴
				k.A.	1623/24		48
					1623/24		60 ⁴⁵
		Grüngern – Weisses Brauhaus		k.A.	1681 (12.3.)		32
		Hienberg – Kelheim		verschiedene Personen aus der Region	1656 (Februar – Mai)		48
					1656 (Mai – August)		48
					1671/72		32
				Haugenrieder Karrner	1681 (20.3.)		36
				Kelheimer	1684 (5.2.)		40
				Karrner	1685 (19.1.)		40
				k.A.	1685 (23.1.)		40
				Kelheimer	1685 (25.1.)		40
				Karrner	1688 (5.3.)		38
				Kelheimer und Kelheimwinzerer	1692 (10.1.)		36

⁴⁴ Sh. auch die Datei *Tageslöhne*.

⁴⁵ Hier waren Hindernisse zu überwinden.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
				Karner			
				Karner aus der Region Kelheim	1696 (24.5.)		34
					1699 (3.4.)		36
					1700 (Jan.)		36
					1700 (22.3.)		36
		Hienheimer Forst – Altmühl u. Donau		zwei Personen aus der Ortschaft Schwaben	1613/14		14
		Hienheimer Forst – Altmühl (bei Essing)		Essinger	1624/25		16
					1647/48		24
		Hienheimer Forst – Wasserlande		Forstant Hienheim	1642/43		15
					1643/44		15
					1644/45		15
					1645/46		15
		Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus		Scharwerker	1607/08		6 ⁴⁶
		Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus	Menath (Gespann mit Zugvieh)	Hienheimer Forstmeister	1642/43		60

⁴⁶ Sh. auch die Datei *Tageslöhne*.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
			k.A.	Kelheimer Bürger	1647/48		64 ⁴⁷
				Hienheimer Bürger	1685 (3.4.)		75
		Holzgarten der Brauerei – ? ⁴⁸	Menath (Gespann mit Zugvieh)	Kelheimer	1691 (22.12.)		6
		Muggenthal – Weisses Brauhaus	k.A.	Fuhrleute aus Kelheim und der Region	1669 (April – Juni) 1672 (Febr.)		45 36
				Fuhrleute aus der Region	1679 (Juni) 1680 (Juni)		36 36
					1684 (20.3.) 1688 (05.03.)		40 38
			k.A.	k.A.	1690/91		36
			k.A.	Fuhrleute aus Kelheim und Kelheimwin- zer	1691/92		36
		Paintner Forst – Weisses Brauhaus	k.A.	Kelheimer und Paintner Bürger	1651/52		48

⁴⁷ Es wird explizit angemerkt, daß sie höher als üblich bezahlt wurden, weil die Fahrten aufgrund des umherstreifenden Kiregsvolks gefährlich war.

⁴⁸ Das Holz wurde wegen Hochwassers in Sicherheit gebracht; wohin wird nicht angegeben.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
				Kelheimer Bürger	1652 (7. - 17.2.)		54 ⁴⁹
					1652 (24.5.- 4.6.)		48
				Kelheimer und Paintner	1652/53 (16.12. - 16.1.)		56 ⁵⁰
				Paintner Bürger	1653 (Mitte April)		56
				Kelheimer Bürger	1655 (Winter / Frühjahr)		56
				verschiedene Personen aus der Region	1655 (April- August)		52
					1657 (Januar - Mai)		40
		Urfahr – Weisses Brauhaus		k.A.	1613/14		7,25 ⁵¹
		Altmühl – Weisses Brauhaus			1624/25		8
					1641/42		12
		Lände in Kelheim – Weisses Brauhaus		k.A.	1641/42		10
		Schloß Prunn?- Weisses Brauhaus		k.A.	1642/43		60
Landtransport	Holz (1 Fuhre)	Frauenforst – Weisses Brauhaus		k.A.	1623/24		90
					1624/25		60

⁴⁹ Es wird explizit angemerkt, daß sie höher als üblich bezahlt wurden, weil der Weg nicht gut zu befahren war.

⁵⁰ Es wird explizit angemerkt, daß sie höher als üblich bezahlt wurden, weil entweder das Futter oder die Fuhren teurer geworden waren.

⁵¹ Darin ist ein Kreuzer Anrichtgeld pro Klafter enthalten.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Einwald – Schiffsmühle		„Pruckbauer“	1612/13		45
		Holzgarten der Brauerei – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1654/55		10
		Pfleganger in Kelheim – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1653/54		12
		Wörth der Mayrin in Kelheim – Brau- haus		Kelheimer	1648/49		6
Holz (1 Fuhre Bau- holz)		Altmühl?wörth in Kelheim - Brauhaus		Kelheimer	1654/55		11,25
		Bauplatz in der Stadt – Brunnenhaus bei der Aumühle		Kelheimer	1655/56		8
		Brunnenhaus bei der Aumühle - Bau- platz in der Stadt					8
		innerhalb Kelheims zum Brunnenhaus bei der Aumühle			1662/63		6
		Donauwörth in Kelheim – „Plaz der Statt“ ⁵²		k.A.	1641/42		10
		Einwald – Brauhaus		Kelheimer Karrer	1670/71		36
		Frauenforst – Brauhaus		Kelheimer(in)	1644/45		45
							40 ⁵³
					1655/56		45

⁵² Sh. hierzu HA 1639-1641/42, *Die Gebäude und das Aussehen der Brauerei* (derzeit noch nicht veröffentlicht, Stand: Oktober 2006).

⁵³ Hier war es nicht nur Bauholz, sondern auch Zweige bzw. „Stauden“.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Lände in Kelheim - Brauhaus		k.A.	1654/55		12
				Kelheimer Kärner	1669 (Okt.)		10
		Paintner Forst - Kelheim		Kelheimer	1653/54 ⁵⁴		120
		Propsteiholz - Kelheim		Kelheimer	1654 (Januar) ⁵⁵		40
		Walkmühle (Bauplatz) über den Hofanger		k.A.	1654/55		10
Holz (pro 3½ Klaf-ter)		Holzgarten der Brauerei – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1665 (5. Sept.)		15
Holz (1 Fuhre Bogenholz für die Mühle)		Frauenforst – Donaumühle		Kelheimer	1653/54		45
Holz (1 Fuhre Bretter)		Lände (in Kelheim) – Weisses Weisses Brauhaus		k.A.	1641/42		12
Holz (30 lange Bretter)		Lände (in Kelheim) – Weisses Weisses Brauhaus		k.A.	1643/44		120
		Weisses Brauhaus – Bauplatz der Donaumühle		Kelheimer	1642/43		15
Holz (214 Schalbretter)		Altmühlände – Weisses Brauhaus		k.A.	1661 (Dezember) ⁵⁶		84

⁵⁴ Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56. Hier war 1 Fuhre = 1 Stamm.

⁵⁵ Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.

⁵⁶ Verbucht im Rechnungsbuch 1662/63.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
	Holz (pro Fuhre mit Lände (in Kelheim) – Brauhaus Bauholz)			Kelheimer Karrer	1642/43		7,5
	Bretter und Latten	Donau/Altmühl - Weisses Brauhaus	Schleiffuhre	k.A.	1607/08		6
	Läden	Kühle im Brauhaus – Platz vor dem Brauhaus	Schleiffuhre	Kelheimer Karrer	1653/54		40
		Altmühl – Bauplatz der Donaumühle		Kelheimer	1642/43		15
	pro Tannenladen	Hienberg – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1684 (12.1.)		60
					1700 (23.1.)		45
	pro „Züchenladen“ ⁵⁷	Saurzapfischer Forst in/bei Schönhofen		Kelheimer	1684 (27.1.)		60
	Holz (1 Fuhre ⁵⁸ mit Läden)	Eulenbirket – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1683 (17.7.)		45
	Holz (1 Fuhre Eichenstämme)	Einwald – Schiffsmühle		k.A.	1612/13		72
	Holz (1 Fuhre Kiefernstämme) ⁵⁹	Hienheimer Forst - Kelheim		Kelheimer Karrer	1661/62		45
	Holz (1 Fuhre Eichenholz)	Pfleganger – Bauplatz der Donaumühle		Kelheimer	1642/43		15

⁵⁷ Die Wortbedeutung konnte nicht herausgefunden werden.

⁵⁸ 4-5 Läden.

⁵⁹ 1 Fuhre = 1 Stamm.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
Holz (1 Fuhre mit Langholz)	Einwald – Weisses Brauhaus			k.A.	1612/13		45
Holz (1 Fuhre Reiser)	Kager – Kelheim			Kelheimer	1654/55		50
1 Fuhre Säulenholz	Muggenthal – Weisses Brauhaus			Kelheimer Karrer	1669/70		120
Holz (1 Fuhre Schindeln)	Paintner Forst – Schiffsmühle			k.A.	1612/13		60
	Weisses Brauhaus – Bauplatz der Donaumühle			Kelheimer	1642/43		12
Holz (24 Pfund Darrhutstäbe / -säulen)	Hienheimer Forst – Donau bei Hienheim			k.A.	1629/30		335
Holz (pro Pfund Stäbe für die Darren)	Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus			Hienheimer Forstamt	1636/37		15
					1641/42		22
Holz (pro Fuhre Deckstauden)	k.A.			Kelheimer	1647/48		30
					1653/54		90
					1654 (2.12.)		30
					1655/56		30
	Frauenforst - Brauhaus				1656/57		22,5
					1665/66		30

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
	Holz (pro Eichenreiser)	Eulenbirket – Weisses Brauhaus		Kelheimer Karrner	1699 (31.3.)		60
		Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus			1700 (März)		90 ⁶⁰
					1670 (1.3.)		270
					1670/71		120
					1696/97		90
			9 Pferde	Hienheimer Karrner	1700 (16.3.)		540 ⁶¹
	Holz (4 Kiefernstämmen)	Frauenforst – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1656/57		90
	Holz (pro Kiefernstamm)	Dicket – Weisses Brauhaus		Thumhause- ner Karren- fuhrmann	1669/70		60
	Holz (2 Tannen und 2 Eichenreiser)	Eulenbirket – Brauhaus		Kelheimer	1645/45		840
	Holz (2 Wage(n)- bäume und 2 Gründlinge)	Paintner Forst – Stadtmühle in Kelheim ⁶²		Kelheimer	1653/54		1.080
	Holz	Einwald – Weisses Brauhaus		„Pruckbauer“	1612/13		48
Landtransport	Falzbretter (20)	Essing-Kelheim		k.A.	1612/13		30

⁶⁰ „Große“ Eichenreiser.

⁶¹ „Großer“ Eichenreiser.

⁶² Der Transport ging auch „über die Donau“.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
	Falzbretter (80)	Altmühlände - Brauhaus		Kelheimer	1649 (Ende Mai)		36
	Falzbretter (7) und gemeine Bretter (52)	Altmühlände – Brauhaus		Kelheimer	1653/54		24
Landtransport	Schindeln	Landshut – Kelheim		Kelheimer Karrner	1646/47		210 ⁶³
Landtransport	Kalk (1 Fuhre = 1 Schaff)	Ziegelei auf der Leiten – Weisses Brauhaus		Kelheimer Ziegler	1624/25		15
					1625/26		15
		Affeckinger Ziegelstadel – Weisses Brauhaus		k.A.	1625/26		15
	Steine (1 Fuhre Kalk und Steine)	Baustadel in Kelheim – Weisses Brauhaus		Kelheimer Karrner	1670/71		6
	pro Schaff	innerhalb Kelheims		k.A.	1656 (23.9.)		5
		Peterfecking - Kelheim		Kelheimer	1661 (Mai) ⁶⁴		6
Landtransport	Kupfer (pro Zentner)	Kelheim – München – Kelheim		k.A.	1636/37		90
		Kelheim – Landshut - Kelheim		Kelheimer Aumüller	1684 (9.6.)		30
	Kupfer (16½ Zentner)	Kelheim – Landshut – Kelheim		k.A.	1656/57		540
	Kupfer (96 Pfund)				1669/70		30

⁶³ Die Lärchenschindeln hatten einen Wert von 38 fl. 10 kr..

⁶⁴ Verbucht im Rechnungsbuch 1662/63.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
	Kupfer (26 Pfund)	Landshut - Kelheim			1679 (Herbst)		12
	Kupfer (36 Pfund)	Kelheim – Regensburg - Kelheim		Kelheimer	1684 (27.11.)		30
Landtransport	Kupfer (1 Braupfanne)	Brauerei – Kupferschmiedewerkstatt in Kelheim		k.A.	1652/53		30
		Kelheim – Landshut		Landshuter Karrner	1661/62		540
Landtransport	Leder (eine halbe Haut Pfundleder)	Regensburg-Kelheim		k.A.	1670/71		12½
Landtransport	Maßgefäße ⁶⁵	Landshut – Kelheim		k.A.	1645/46		60
	Maßgefäße ⁶⁶	Kelheim – Landshut - Kelheim		Weißbierfahrer auch Ellenbach	1684 (23.11.)		120
Landtransport	Mühlenstange	Donaumühle in Kelheim – Hammermühle Reidenburg – Donaumühle in Kelheim		Kelheimer Karrner	1698 (Nov.)		60
Landtransport	Nägel (große Eisen*, 200 Stück)	Regensburg - Kelheim		Kelheimer? Zimmermeister	1655/56		12
Landtransport	Papier (ca. 6 Ries)	Landshut – Kelheim		k.A.	1662/63		15
	Papier (6 Ries)				1670/71		20
	Papier (7 Ries)			k.A.	1665/66		20
	Papier (8 Ries)				1669/70		20
					1680/81		20

⁶⁵ 3 Halbe Schaff und 4 Viertel.

⁶⁶ 2 Muth.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transporthilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
	Papier (6 Ries)	München – Kelheim		Ingolstädter Fuhrmann	1687 (Dezember)		36
	Papier (13 Ries)			k.A.	1684 (Juni)		60
					1690 (Juni)		60
	Papier (14 Ries)				1683 (30.8.)		60
Landtransport	Sand (1 Fuhre)	Donau in Kelheim – Weisses Brauhaus		Kelheimer			5
		Kelheimwinzer – Kelheim		k.A.	1625/26		24
					1636/37		24
		k.A. ⁶⁷		Kelheimer Karrner	1625/26		12
				Kelheimer „Pruckhpaur“	1644/45		18
				Kelheimer			18
				Karrner	1653/54		15
					1653 (3.12.)		15
					1670/71		6
		innerhalb Kelheims den Sand aus dem Mühlenbach „wegbringen“			1645/46		6
	Sand (1 Fartl)	Donauwörth in Kelheim – Weisses Brauhaus		Kelheimer Karrner	1656/57		6
		innerhalb Kelheims		k.A.	1661/62		4

⁶⁷ Wahrscheinlich innerhalb Kelheims.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
Landtransport	Sand und Leim (1 Karren)			k.A.	1624/25		15
Landtransport	Schurwolle (395 Pfund)	Erding – Kelheim		k.A.	1652/53		120
	Schurwolle (172 Pfund)				1669/70		30
Landtransport	100 Ziegelsteine	Baustadel in Kelheim – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1661/62		2,85
		Schiffslände in Kelheim – Weisses Brauhaus		k.A.	1662/63		3,33
					1612/13		4
				Kelheimer Schiffer	1613/14		4
		Kelheimer Steinbruch – Weisses Brauhaus		Kelheimer Ziegler	1665/66		8
		Essing - Kelheim		Essinger Ziegler	1656 (19.7.)		20 ⁶⁸
					1662 (28.9.)		9 ⁶⁹
					1662 (18.11.)		9 ⁷⁰
					1664 (10.11.)		9 ⁷¹
		innerhalb Kelheims		Kelheimer	1688 (17.4.)		6

⁶⁸ Es waren „gefierte“ Steine, d.h. viereckig / quadratisch oder vierteilig bzw. vierzellig.

⁶⁹ Incl. Zählgeld.

⁷⁰ Incl. Zählgeld.

⁷¹ Incl. Zählgeld.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transporthilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Bauamt Regensburg – Donau in Regensburg		k.A.	1655/56		7,2 4 ⁷²
		Ziegelei auf der Leiten – Weisses Brauhaus		Kelheimer Ziegler	1613/14 1624/25 1625/26		7 10 15
	Bruchsteine (1 Fuhre)	Kelheimer Steinbruch – Weisses Brauhaus		Kelheimer Karnner	1665/66 1670 (21.6.) 1670 (6.8.) 1684 (19.6.)		20 20 24 ⁷³ 15 ⁷⁴ 6 ⁷⁵
	Dachsteine (1 Fuhre)	Kelheimer Steinbruch – Weisses Brauhaus		Kelheimer Steindecker	1624/25		30
	Mauersteine (1 Fuhre)	Kelheimer Steinbruch – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1661/62 1674/75		18 20

⁷² Halbsteine.⁷³ Incl. Brechen der Steine.⁷⁴ Vom Michelsberg.⁷⁵ Vom Abbruchhaus der Anna Krämbl.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
Mühlensteine (3 Stück)	Weisses Brauhaus – Donaumühle			Kelheimer Karrer	1652/53		120
Mühlenstein (pro Zoll)	Regensburg – Weisses Brauhaus			Kelheimer Karrer	1692 (23.2.)		10
Pflastersteine (1 Fuhre)	Kelheimer Steinbruch – Weisses Brauhaus			k.A.	1612/13		15
	k.A. – Weisses Brauhaus			Kelheimer	1655/56		20
					1661/62		26
Pflastersteine (pro Werkschuh ⁷⁶)	Kelheimer Steinbruch – Weisses Brauhaus			Kelheimer	1642/43		1,5
Ziegel-Pflastersteine (60 Stück)	Affecking – Weisses Brauhaus			N.N.	1691 (13.11.)		8
Sieb (Hopfen*) ⁷⁷	Regensburg – Kelheim			Kelheimer	1651/52		20
Steine (1 Fuhre)	Fleischhaus in Kelheim – Lände in Kelheim			Kelheimer	1654/55		10
	k.A. – zur Stadtmühle			Kelheimer Maurer	1642/43		40
	k.A. – Weisses Brauhaus			Kelheimer			30
							10
						1671/72	

⁷⁶ Sh. hierzu HA 1639-1641/42 u. 1642/43, jew. Längen- / Flächen- / Raummaße (derzeit noch nicht veröffentlicht, Stand: Oktober 2006).

⁷⁷ Ein in Eichenholz gefaßtes Messingsieb.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
Bruchsteine (1 Fuhre)		Gronsdorf? – Kelheim		Gronsdorfer	1654/55		24
		Kelheimer Steinbruch – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1661/62		18
					1663/64		15
		Kelheimer Steinbruch? – Weisses Brauhaus	Menath (Gespann mit Zugvieh)		1663 (23.8.)		16
Steine (1 Fuhre große Grundsteine)		Kelheimer Umgebung – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1655/56		26
Steine (1 Fuhre rauhe Mauersteine / Bruchsteine, große und kleine Steine)		Kelheimer Umgebung – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1654 (25.4.) ⁷⁸		30
							24
				Gronsdorfer	1654 (4.7.) ⁷⁹		22
							20
					1654 (30.10.) ⁸⁰		22
							20
				Kelheimer	1654 (30.10.) ⁸¹		20
					1654 (2.11.) ⁸²		16
							22

⁷⁸ Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.⁷⁹ Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.⁸⁰ Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.⁸¹ Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
							20
					1654 (4.11.) ⁸³		24
					1655 (24.5.)		24
							20
					1655 (29.5.)		22
							20
					1655 (22.9.)		16
		Schlachthaus in Kelheim – Bauplatz der Küferei und des Branntweingewölbes		Kelheimer	1654 (30.10.) ⁸⁴		6
					1655 (22.9.)		6
	Steine (100 Dachschen)	innerhalb Kelheims zur Brauerei		Kelheimer	1687 (15.8.)		3
					1687 (26.9.)		3
	Steine (1 Fuhre Ziegelsteine)	Weisses Brauhaus – Bauplatz der Do-naumühle		Kelheimer			15
		Baustadel – Weisses Brauhaus		Kelheimer			5
					1661/62		5
					1661/62 ⁸⁵		3,6

⁸² Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.⁸³ Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.⁸⁴ Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.⁸⁵ Verbucht im Rechnungsbuch 1662/63.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		innerhalb Kelheims			1679 (29.7.)		12
	Steine (1 Fuhre Steine und Kalk)	Baustadel – Weisses Brauhaus			1670/71		6
	1 steinerner Behäl- ter (Trog, Maße unbekannt))	Kelheimer Steinbruch – Weisses Brau- haus		Kelheimer			60
	1 steinerner Ofen- sturz (Maße unbe- kannt)	Kelheimer Steinbruch – Weisses Brau- haus		k.A.	1643/44		15
	Steine (8 große „Stückl“ u. 87 Werkschuh „Qua- terstückl“	Steinbruch des Kelheimer Steinmetzen Jakob Kercher - Brauhaus		Kelheimer	1654/55		360
Landtransport	1.000 Bodennägel	Regensburg – Kelheim		Bote aus dem Niederdörfl	1625/26		30
	1.000 Bretternägel			k.A.	1656/57		10
Landtransport	Steine und Sand			k.A.	1612/13		60
Landtransport	Unschlitt für Ker- zen (1 Zentner 17 Pfund)	Essing – Kelheim		Verkäufer aus Essing	1625/26		20
	Unschlitt für Ker- zen (2 Zentner)	Regensburg – Kelheim		k.A.	1645/46		30
	Unschlittkerzen (1 Zentner)			k.A.	1661/62		15
					1663 (20.3.)		20

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
				Kelheimer	1664 (zw. Feb. u. Mai)		15
				k.A.	1665 (10.11.)		15
	Unschlittkerzen (1½ Zentner)				1666 (April)		30
	Unschlittkerzen (2½ Zentner)				1664 (zw. Feb. u. April)		44
	Unschlittkerzen (1 Zentner 24 Pfund)				1667 (Nov.)		15
	Unschlittkerzen (2 Zentner)				1668 (März)		20
Landtransport	1 Wasserpfanne	München – Kelheim		k.A.	1641/42		720
Schiffstransport	Baumaterialien ⁸⁶	Regensburg		Kelheimer Fischer	1646/47		88 ⁸⁷
Schiffstransport	Branntwein (20 Eimer 37 Maß)	Obernberg am Inn - Braunau		k.A.	1669/70		180
	Branntwein (60 Eimer) ⁸⁸	Kelheim-Hals-Vilshofen		Kelheimer Schiffer	1669 (2.12.)		1800 ⁸⁹

⁸⁶ 200 „Firsthäckchen“ und 200 Halbtaschen.

⁸⁷ Incl. Zählgeld.

⁸⁸ Ein Teil davon wurde in Hals abgeladen, der Rest nach Vilshofen weitergebracht.

⁸⁹ Es kamen noch 40 kr. an das Mautamt Passau dazu.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transporthilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>	
Schiffstransport	Braupfanne (1.501 Pfund)	Kelheim – Ingolstadt - Kelheim		k.A.	1654 (November)		180 ⁹⁰	
	Braupfanne (1.035 Pfund)	Regensburg – Kelheim		Kelheimer Fischer	1642/43		180	
	Braupfanne (1.350 Pfund)	Regensburg – Kelheim					180	
	Braupfanne (1.025 Pfund)	Kelheim – Regensburg					180	
Schiffstransport	Büchsen ⁹¹ (20)	Hirtenstein - Kelheim		Kelheimer Schiffsmacher	1670 (Januar)		60 ⁹²	
	Büchsen (100)				1671 (Februar)		270 ⁹³	
Schiffstransport	Geld	Aicha a.d. Donau – Osterhofen		Kelheimer Schiffer	1637 (Oktober)		60	
		Kelheim – Ingolstadt			Brauereigenschreiber	1647 (27.7.)		180
		Kelheim – Stadtamhof			(Begleitung)	1625/26		348 ⁹⁴
						1646/47		120
						1646/47		20 ⁹⁵

⁹⁰ Hier ist in der Quelle nur die Rede davon, daß die „Helfer“ bezahlt werden.

⁹¹ Metallenes Verbindungselement von Wasserleitungsrohren, heute als Muffe zu bezeichnen. Vgl. RB 1642, S. 188.

⁹² Incl. Maut und Wiegegeld.

⁹³ Incl. Maut und Wiegegeld.

⁹⁴ Incl. Kostgeld.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
				Kelheimer Schiffer	1663 (Januar)		180
		<u>Regensburg - Kelheim</u>		k.A.	1656/57		90
		<u>Kelheim - Regensburg</u>		Kelheimer Schiffer			90
		<u>Kelheim – Straubing</u>		Brauereiver- walter (Be- gleitung)	1639 (Mai)		480
				Kelheimer Schiffer	1645 (23. Fe- bruar)		390
					1645 (2.5.)		270
					1646 (14.9.)		640 ⁹⁶
					1649 (9.8.)		360
					1649 (August)		90
					1650 (13.3.)		420
				Ulmer Schif- fer	1649 (15.10.)		90 ⁹⁷
					1650 (11.5.)		90 ⁹⁸

⁹⁵ Das Geld wurde als „Trinkgeld“ bezahlt, der Transport war also nicht exklusiv, sondern wurde offenbar mitbenutzt.

⁹⁶ Incl. Kostgeld.

⁹⁷ Der Schiffer führte ohnehin einen Transport aus, der Transport der Brauerei wurde mitgenommen.

⁹⁸ Der Schiffer führte ohnehin einen Transport aus, der Transport der Brauerei wurde mitgenommen.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
				Kelheimer Schiffer	1651 (7.6.)		360
					1652 (5.8.)		360
					1653 (15.5.)		360
					1653 (1.8.)		360
					1653 (31.12.)		300
					1654 (15.7.)		360
					1654 (16.8.)		360
					1655 (8.3.)		270
					1655 (17.6.)		360
					1655 (24.8.)		360
					1656 (29.4.)		360
					1656 (14.9.)		300
					1662 (Juni)	120	
					1662 (Mitte Juli)		165
					1663 (3.9.)		270
					1680 (Juli)		480
					1680 (Sep- tember)		480
					1683 (Juli)		480
					1684 (16.6.)		480

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
					1684 (2.10.)		480
		Regensburg – Straubing	Zille	k.A. ⁹⁹	1647 (25.3.)		270
Schiffstransport	Getreide (pro Schaff)	Aicha a.d. Donau – Kelheim		Schiffer / Wirt aus Thanndorf o. Thundorf	1637 (April)		200 ¹⁰⁰
				Kelheimer Schiffer			200
				Deggendorfer Schiffer			200
				Kelheimer Schiffer	1637 (April u. Mai)		210
					1637 (Okto- ber)		210
		Brauhaus – Donaumühle – Brauhaus		k.A.	1643/44		8
					1644/45		8
				Kelheimer Bäcker	1645/46		10
				Kelheimer Schiffer	1647/48		7,25
					1649/50		5
					1651/52		8
							5,2 ¹⁰¹

⁹⁹ Begleitung durch den Brauereigenschreiber.

¹⁰⁰ Plus ½ Viertelfaß Weissbier Leykauf.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
					1652/53		5
					1653 (29.10.)		5
				Brauerei-	1653 (24.12.)		5
				müller	1654 (28.4.)		5
					1654/55		5
				k.A.	1655 (24.6. u. 2.10.)		5
				Brauereimül-	1656 (13.5.)		5
				ler	1656/57		5
				Kelheimer	1661/62		5
				Schiffer	1662/63		5
					1663/64		5
					1664/65		5
					1665 (18.7.)		5
					1665 (14.8.)		5
					1665 (5.9.)		5
					1665 (12.12.)		5
					1666 (8.5.)		5
					1667 (11.6.)		5
					1667 (12.9.)		5
					1667 (8.10.)		5

¹⁰¹ Dies ist nur ein ungefährender Wert, da die Angabe im Rechnungsbuch pauschal ist: das Malz von 94 Suden, wobei die Sude unterschiedlich groß waren (sh. RB 1651, S. 27); der Wert wurde errechnet aus dem arithmetischen Mittel des Malzeinsatzes pro Sud (5,63 Schaff).

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
					1668 (3.3.)		5
					1668 (14.5.)		5
					1669 (23.9.)		5
					1670 (25.2.)		5
					1670 (16.4.)		5
					1670/71		5
					1671/72		5
					1674/75		5
					1675/76		5
					1680/81		5
					1684/85		5
					1687/88		5
					1696/97		5
		Kelheim – Essing – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1647/48		12,24
		Freudenberg – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1629 (4. September)		30
		Ingolstadt – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1641/42		21,37 ¹⁰²
				Ingolstädter	1648/49		10

¹⁰² Incl. Leykauf.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Kelheim – Ingolstadt		Schiffer	1648 (16. / 17. Juni)		90 ¹⁰³
				Kelheimer Schiffer			82½ ¹⁰⁴
				Kelheimer, Ingolstädter und Mehringer Schiffer	1649 (August – November)		14 ¹⁰⁵
		Pfelling – Kelheim		k.A.	1638/39		135 ¹⁰⁶
				Kelheimer Schiffer	1646/47		80
					1698/99		120
		Pfleganger - Brauhaus		Kelheimer Schiffer	1664/65		2,5
		Regensburg – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1625 (Februar)		24
					1625 (Februar)		30
					1625 (Mai)		30
					1625 (Dezember)		22

¹⁰³ Bei den Schiffungen war auch noch Braugeschirr an Bord.

¹⁰⁴ Bei den Schiffungen war auch noch Braugeschirr an Bord.

¹⁰⁵ Im Rechnungsbuch wird explizit erwähnt, daß die Schiffer sich nicht weiter herunterhandeln ließen.

¹⁰⁶ Plus Bier im Wert von 168 kr. Leykauf.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
					1626 (März)		22 ¹⁰⁷
					1649 (Mitte März)		80 ¹⁰⁸
					1649 (Ende April)		74,8 ¹⁰⁹
					Januar 1650		75 ¹¹⁰
					1665 (Sep- tember)		45
		Stadtamhof – Kelheim			1629 (30. Mai)		32
		Vilshofen- Kelheim			1649/50 1681 (Mai)		60 ¹¹¹ 120
		Weichs – Kelheim			1629 (30. Mai)		32
				k.A.	1629 (29. August)		30
					1638/39		60

¹⁰⁷ Plus 1¼ fl. Leykauf (einmalig).

¹⁰⁸ Es wird erwähnt, daß die Preise zu dieser Zeit allgemein sehr gestiegen waren.

¹⁰⁹ Es wird erwähnt, daß die Preise zu dieser Zeit allgemein sehr gestiegen waren.

¹¹⁰ Es wird erwähnt, daß die Preise zu dieser Zeit allgemein sehr gestiegen waren.

¹¹¹ Es wird erwähnt, daß die Preise zu dieser Zeit allgemein sehr hoch waren.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transporthilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
					1642/43		37
				Kelheimer Schiffer	Juni 1681		40
		Kelheim - Sinzing		Kelheimer	1663 (30.8.)		20
		Stadtamhof – Kelheim			Februar 1650		75
		Steinkirchen – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1624 (Oktober)		105
		Straubing – Kelheim			1629 (November?)		75
					1642/43 (zwischen 8. Dez. u. 3. Apr.)		75
					1644 (5. Nov.)		75
					1646/47		75
					1647/48		90
							75 ¹¹²
					1648 (Mitte September)		90
					1648 (Ende November)		105 ¹¹³
					1649 (24. Juli)		112,5 ¹¹⁴

¹¹² Plus 1 Halbes Viertel-faß Weissbier Ley-kauf.

¹¹³ Aufgrund der Teuerungen hatte der Schiffer 120 kr. pro Schaff verlangt, 105 wurden aber nur bezahlt. Es wird erwähnt, daß die Preise zu dieser Zeit allgemein hoch waren.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
					1650 (Früh- jahr)		110
					1661/62		75
		Kelheim - Untersaal		k.A.	1663/64		10
		Weichs – Kelheim: sh. oben ¹¹⁵					
		Winzer – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1638/39		150
					1681 (Mai)		120
Schiffstransport	Holz (pro Fuhre)	Wörth der Mayrin in Kelheim – Re- gensburg		Kelheimer Fi- scher/Schiffer	1648/49		4
		Regensburg – Wörth in Kelheim	Plätte				45
			großes Schiff				54
Schiffstransport	Holz (pro Klafter)	Essing – Kelheim		Essinger Schiffer	1613/14		14
				Essinger Hammer- meister	1624/25		45

¹¹⁴ Es wird erwähnt, daß die Preise zu dieser Zeit allgemein hoch waren.

¹¹⁵ Aufgrund der Vergleichbarkeit der Entfernungen ausnahmsweise nicht alphabetisch, sondern bei Stadtmhof eingeordnet.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
				Prunner Schif- fer	1647/48		24
		Riedenburg – Kelheim		Prunner Hof- marksherr	1638/39		60
					1641/42		60
		Stausacker – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1613/14		6
Schiffstransport	Holz	vom Brauhaus zum Wörth der Witwe Mayr		Kelheimer Fischer	1648/49	60	
Schiffstransport	Holz (28 Pfund Darrhutstäbe / - säulen)			Schiffer	1636/37		240
Schiffstransport	1 Jexenstamm	Altessing – Kelheim		Altessinger Schiffer	1691 (18.12.)		60
Schiffstransport	Holz (1 Kiefern- stamm)	Essing – Kelheim		k.A.	1624/25		15
		Prunn – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1646/47		60
		Kelheim – Regensburg		Kelheimer	1638/39		60
		Stausacker – Kelheim ¹¹⁶		Stausackerer	1647/48		10

¹¹⁶ Hier ist nicht ganz sicher, ob das Holz von Stausacker aus gefahren wurde.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
Schiffstransport	Holz (pro „Zim- merhölzl“ = Stammholz)	Weltenburg? – Kelheim		Stausacker	1641/42		6
Schiffstransport	Holz (1 „Eichenrei- ser“ ¹¹⁷)	Donau bei Weltenburg – Kelheim		Weltenburger	1641/42		13,64
					1642/43		6
Schiffstransport	Holz (pro Bauholz- stamm)	Weltenburg? – Kelheim		Stausackerer	1641/42		13,48
Schiffstransport	Holz (pro Säge- stamm hin und ge- schnittene Bretter zurück)	Kelheim – Regensburg – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1625/26		60
	Holz (14 zu Läden geschnittene Kie- fernstämmen)	Regensburg – Kelheim		k.A.	1638/39		330
	Holz (72 „Eichen- stecker“ für einen Zaun)	Weltenburg – Kelheim		Kelheimer	1641/42		30
Schiffstransport	Holz (35 Falzbretter + 45 Gemeine Bret- ter)	Eggersberg – Kelheim		k.A.	1623/24		60

¹¹⁷ Dh. hierzu die Datei *Glossar*, Stichwort Aichreis(er).

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
	Holz (46 Falzbretter + 43 Gemeine Bretter)	Eggersberg – Kelheim		k.A.	1623/24		60
	Holz (30 „starke“ Läden (dicke Bretter))	Essing-Kelheim		k.A.	1629/30		168
	Holz (141 Falzbretter)	Riedenburg – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1647/48		45
	Holz (245 Falz- u. 40 Gemeine Bretter)	Sinzing-Kelheim		Kelheimer Schiffer	1687 (31.5.)		200
	Holz (pro Laden)	Altessing – Kelheim		Altessinger Schiffer	1691 (18.12.)		30
	pro „Schiffahrt“ Holz	Pfleganger in Kelheim – Weisses Brauhaus		Kelheimer Schiffer	1649/50		54
		Pfleganger in Kelheim – „Pflege“ ¹¹⁸			1653/54		6
Schiffstransport	Hopfen (6 Zentner 4 Pfund)	Weichs - Kelheim		Kelheimer Schiffer	1656 (5.9.)		60
Schiffstransport	Kalk (pro Schaff)	Essing - Kelheim		k.A.	1661 (3.9.)		6
					1662 (5.4.)		6
					1662 (18.10.)		7 ¹¹⁹

¹¹⁸ Über den „Altdonauarm“.

¹¹⁹ Incl. Zählgeld.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Irnsing(-Steinbruch) – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1649/50		15
					1653/54		10
Schiffstransport	Kalk (30 Schaff) u. Steine (1.400 Zie- gelsteine)	Irnsing(-Steinbruch) – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1642/43		480
	Kalk (24 Schaff) u. Steine (3.000 Zie- gelsteine)				1653 (11.6.)		660
Schiffstransport	Kupfer (61½ Pfund)	Regensburg - Kelheim		k.A.	1663 (April)		15 ¹²⁰
Schiffstransport	Mautgebühr (für 60 Eimer Branntwein)	an der Maut Passau		Kelheimer Schiffer	1669 (2.12.)		40
Schiffstransport	Personen	Kelheim – Straubing		Kelheimer Schiffer	1647/48		Ein Achtelfaß Weissbier ¹²¹
		Kelheim – Regensburg			1652/53		150
					1655/56		150
					1656/57		150
					1662/63		150
		Kelheim – Stadtamhof			1663/64		150
					1665/66		150
		Kelheim – Weichs			1653/54		150

¹²⁰ Es war Trinkgeld, der Schiffer transportierte offenbar ohnehin Waren nach Kelheim und nahm das Kupfer für das Weisse Brauhaus mit.

¹²¹ Das Geld für das Bier wird anstatt eines Lohnes bezahlt, vermutlich weil der Schiffer die Strecke ohnehin fuhr und die Brauknechte nur mitnahm.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
Schiffstransport	Rohre (Blei*, 259 Pfund)	Regensburg – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1649/50		80
Schiffstransport	Sand (pro Schif- fahrt)	k.A. ¹²²		Kelheimer Schiffer	1644/45		300
					1654 (28.10.) ¹²³		270
					1655 (13.11.)		270
					1656/57		270
					1661/62		240
					1662/63		240
					1663/64		210
					1669 (18.6.)		300
					1669 (23.9.)		300
					1669 (20.10.)		300
					1670 (6.8.)		300
					1670 (29.11.)		300
					1696/97		300
	Sand (pro Platte)				1647/48		60
					1648/49		60
					1649/50		60
					1662 (14.10.)		60
					1665/66		60 ¹²⁴

¹²² Zumeist innerhalb Kelheims, d.h. von der Donau o. Altmühl zum Weissen Brauhaus.

¹²³ Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.

¹²⁴ Hier kann es sich auch um reine Materialkosten handeln.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
Schiffstransport	Soldaten	Ingolstadt – Kelheim		Ingolstädter Fischer	1648 (Juli)		150
Schiffstransport	Steine (1 Fahrt Bruchsteine)	Weltenburg – Schiffsmühle		k.A.	1612/13		90
		k.A. (wahrscheinlich innerhalb Kel- heims)		Kelheimer	1661 (20.10.) ¹²⁵		330
	Steine (1 Fahrt Zie- gel*)	? – Schiffsmühle		Saaler Schif- fer	1612/13		90
Schiffstransport	Steine (1.000 Back- steine)	Irnsing(-Steinbruch) – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1652/53		120
	Steine (3.000 ganze u. 500 halbe Back- steine)				1653/54		420
Schiffstransport	Steine (200 Preis- steine)	Regensburg - Kelheim		Kelheimer Schiffer	1661/62		30
Schiffstransport	Steine (eine Fuhre Marmor ¹²⁶)	Passau – Kelheim		Passauer Schiffer	1690 (19.8.)		420
Schiffstransport	Steine (1.000 (incl. An- und Ablegegeld) („Gemeine“) Zie- gelsteine)	Regensburg – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1625/26		180

¹²⁵ Verbucht im Rechnungsbuch 1662/63.

¹²⁶ Seitenstück einer Weiche.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
Schiffstransport	Steine (100 große Ziegelsteine)	Essing – Kelheim		Essinger Ziegler	1665 (8.8.)		16
Schiffstransport (excl. An- und Ablegegeld)	Steine (1.000 Dachtaschen)	Regensburg – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1625/26		120
					1629/30		100
				k.A.	1661/62		140 ¹²⁷
	Steine (3.000 Dachtaschen)				1657 (16.2.)		270
	Steine (für 1.000 Ziegelsteine)	Irnsing(-Steinbruch) – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1642/43		140
					1646/47		120
					1647/48		120
					1649/50		150
					1654/55		150
					1655/56		120
		Regensburg - Kelheim					150
							90 ¹²⁸
	Steine (für 100 Ziegelsteine)	Essing - Kelheim		k.A.	1663 (September)		8
	Steine (1.000 Dachtaschen) ¹²⁹	Regensburg – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1625/26		120
					1629/30		100

¹²⁷ Incl. Zählgeld und dem Transport vom Bauamt zur Donau in Regensburg.

¹²⁸ Halbsteine.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
	Steine (2 Mühlensteine, insg. 38 Zoll)	Regensburg – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1664/65		180
Schiffstransport	1.800 Ziegelsteine + 400 Dachtaschen	Irnsing(-Steinbruch) – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1638/39		240
Schiffstransport	Steine (1.400 Ziegelsteine) u. Kalk (30 Schaff)	Irnsing(-Steinbruch) – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1642/43		480
	Steine (3.000 Ziegelsteine) u. Kalk (24 Schaff)				1653/54		660
	Steine (3.000 Ziegelsteine) u. Kalk (20 Schaff)				1656/57		560
Schiffstransport	Treiberlohn (Leerfahrt)	Kelheim – Winzer		k.A.	1612/13		24
Schiffstransport	Urfahrgeld pro Fuhre mit 3 Schaff Malz	Weisses Brauhaus – Donaumühle		Donaumüller?	1643/44		8
Schiffs-/Landtransport?	Darrhutstäbe / -säulen (12 Pfund)	Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus		Kelheimer Kastner	1629/30		210
	Holz (pro Klafter)	Buchleite bei Riedenburg		Prunner Hofmarksherr			40

¹²⁹ Excl. An- vnd Ablegegeld.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>			
Schiffs-/Land-transport ¹³⁰	pro Baum(stamm)	Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus		Hienheimer Forstmeister u. Kelheimer	1642/43		120			
				Hienheimer Forstmeister	1645/46		90			
				k.A.	1646/47		180			
							45			
				7 Eichenreiser	k.A.	1669/70		840		
				11 Eichenreiser ¹³¹	Kelheimer Gastgeber			1.320		
Schiffs-/Land-transport	Getreide (Malz, pro Obersaaler Mühle – Donau – Kelheim Schaff)			k.A.	1661/62		ca. 11,3			
				Holz (pro „Eichenreiser“ ¹³²)	k.A.	Kelheimer	1644/45		75	
						Affecking – Donaumühle	k.A.	1644/45		90
						Hienheimer Forst – Brauhaus		1646/47		52
						Person aus Stausacker	1661 (12.12.)		34,6	
				Holz (pro Klafter)	Hienheimer Forst – Brauhaus		Hienheimer	1645/46		60
	Forstamt	1661/62				40				

¹³⁰ Es werden keine detaillierten Angaben gemacht.

¹³¹ Hier wird erwähnt, daß es sich um „mittlere“ Eichenreiser handelte.

¹³² Dh. hierzu die Datei *Glossar*, Stichwort Aichreis(er).

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Wasserlande beim Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus		Hienheimer Forstamt	1643/44		60
					1644/45		60
					1645/46		60